

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	02/2019
02	-	-
03	-	-

## OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1 772 58 OLOMOUC



## Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

 <b>SAGASTA</b> SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/414, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				JTSK Bpv	
				ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ČÍSLO ZAKÁZKY 18-216.208 DOKUMENTACE DSP MĚŘÍTKO - DATUM 02/2019 POČET FORMÁTŮ -	
ING. EMIL ŠPAČEK	ING. EMIL ŠPAČEK	ING. DAVID VODÁK	ING. MIROSLAV NEZKUSIL		
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS		
OBSAH <b>Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)</b> <b>SO 110 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, SNESENÍ ÚČELOVÉ KOLEJE</b>					
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				<b>E 1.1</b>	<b>1</b>



**„SO 110 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ  
SNESENÍ ÚČELOVÉ KOLEJE“**

---

**ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK**

Navrhl, vypracoval: Ing. Emil Špaček

Termín odevzdání 02/2019



1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	4
2	VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	5
3	ZDŮVODNĚNÍ A UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	6
3.1	Rozsah dokumentace .....	6
3.2	Související provozní soubory a stavební objekty .....	6
4	Stávající stav .....	7
5	Navrhovaný stav .....	7
6	Inženýrské sítě .....	8
7	Životní prostředí, likvidace odpadů .....	8
8	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	8
9	Ostatní .....	11



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název stavby:</b>	„SO 110 TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ, SNESENÍ ÚČELOVÉ KOLEJE“
<b>Č. smlouvy:</b>	17 004 208
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projekt stavby (P, DSP + RDS)
<b>Druh/Charakter stavby:</b>	Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice
<b>Kraj:</b>	Královehradecký
<b>Okres:</b>	Rychnov nad Kněžnou
<b>Obec:</b>	Týniště nad Orlicí
<b>Vlastníci dotčených pozemků:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s.,  (ostatní viz geodetická část PD)
<b>Místo stavby:</b>	Železniční trať: č.591 Choceň – Velký Osek v úseku Borohrádek – Týniště nad Orlicí
<b>Dodavatel:</b>	Bude určen na základě výběrového řízení
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Miroslav Nezkusil (miroslav.nezkusil@sudop.cz , tel. 605 229 127)
<b>Zpracovatel SO:</b>	Ing. Emil Špaček
<b>Investor:</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)</b> <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
<b>Zastoupený:</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)</b>



**Stavební správa východ,**  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

## **2 VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

### Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro přípravou dokumentaci stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa východ),
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby
- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

### Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum (SUDOP Praha a.s. 10/2015 a [06/2017](#))
- Posudek o stanovení radonového indexu pozemku (Ing. Pavel Richter 09/2015)
- Stavebně technický průzkum azbestu (Atelier4 s.r.o. 09/2015)
- Korozní průzkum a měření zemního odporu (SUDOP Praha a.s. 09/2015 a [06/2017](#))
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace

### Geodetické podklady

- Geodetické zaměření areálu TNS a souvisejícího drážního tělesa (SUDOP PRAHA a.s. 2008, 11/2015 a 06/2017)
- Zaměření skutečného provedení stavby ŽST Týniště (SŽDC SŽG)
- Katastrální mapy (DKM, KM) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú Týniště nad Orlicí

### Ostatní použité podklady

- Vyhláška 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Směrnice GŘ SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice GŘ SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GŘ SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby
- Směrnice GŘ SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s. 06/2003)
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace



### **3 ZDŮVODNĚNÍ A UMÍSTĚNÍ STAVBY**

#### **3.1 Rozsah dokumentace**

Dokumentace je zpracována ve stupni P (Projekt stavby) v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽDC č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnárny) včetně rozvodny 110/23 kV, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena za použití náhradního napájecího zdroje (mobilní měnárna).

#### **3.2 Související provozní soubory a stavební objekty**

- SO 110 TM Týniště nad Orlicí, snesení účelové koleje
- SO 160 TNS Týniště nad Orlicí, úprava vodovodní přípojky
- SO 161 TNS Týniště nad Orlicí, splašková kanalizace a žumpa
- SO 162 TNS Týniště nad Orlicí, likvidace dešťových vod
- SO 180 TNS Týniště nad Orlicí, terénní úpravy a zpevněné plochy
- SO 190 TNS Týniště nad Orlicí, kabelovod
- SO 250 TNS Týniště nad Orlicí, demolice
- SO 310 TNS Týniště nad Orlicí, připojení napájecího vedení
- SO 311 TNS Týniště nad Orlicí, připojení zpětného vedení
- SO 312 TNS Týniště nad Orlicí, připojení převozní měnárny
- SO 320 TNS Týniště nad Orlicí, napájecí stanice
- SO 321 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV
- SO 322 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů
- SO 323 TNS Týniště nad Orlicí, oplocení
- SO 361 TNS Týniště nad Orlicí, rozvod nn a osvětlení
- SO 362 TNS Týniště nad Orlicí, úprava navěsti pro elektrický provoz
- SO 363 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DOÚO
- SO 364 TNS Týniště nad Orlicí, osvětlení rozvodny 110 kV



SO 370 TNS Týniště nad Orlicí, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 380 TNS Týniště nad Orlicí, vnější uzemnění

#### **4 STÁVAJÍCÍ STAV**

Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnárny) včetně rozvodny 110/23kV, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena za použití náhradního napájecího zdroje (mobilní měnárna). TNS je kolejí č. A připojena přes odbočnou větev výhybky č. 1M, která je umístěna v km 22,269 tratě Choceň – Velký Osek v úseku Borohrádek – Týniště nad Orlicí. Před areálem TNS odbočuje z koleje A kolej B. Obě koleje jsou ukončeny zemními zarážedly. Kolej č. A je uvnitř areálu TNS v délce cca 50m zapanelována. Koleje jsou ve velmi špatném až dezolátním technickém stavu, část kolejiště před TNS je zcizena.

#### **5 NAVRHOVANÝ STAV**

Koleje č. A a B je požadováno zdemolovat v celé jejich délce včetně obou výhybek a zemních zarážedel. Dále bude zdemontována přejezdová konstrukce úrovnového přejezdu umístěného cca 50m za výhybkou 1M. Dále je navržena demontáž přilehlé koleje k výhybce č. 1M v délce cca 25m za výhybkou, která je ve stávajícím stavu na dřevěných pražcích. Před výhybkou bude demontována kolej na 5ks betonových SB6 pražců.

V hlavní koleji tratě Choceň – Velký Osek v úseku Borohrádek – Týniště nad Orlicí bude výhybka 1M a přilehlé demontované části koleje nahrazeny kolejovým polem v přímé, tvaru S49 na betonových pražcích SB 8P. Na obě strany vkládaného pole bude zajištěna směrová a výšková úprava koleje v celkové délce 120m.

##### **Materiál žel. svršku**

Demontovaný materiál kolejí A a B je tvaru S49 resp. T na betonových pražcích SB 8P a žebrovými podkladnicemi S4pl, upevnění KS, rozdělení pražců „c“. Výhybky jsou tvaru S49 na pražcích dřevěných. Je navržena demontáž a následně kovové části stávajícího žel. svršku budou předány do šrotu a pražce na skládku.

V celé délce obnovovaných kolejí bude doplněno a upraveno šterkové lože a bezстыková kolej bude obnovena v souladu s předpisem S 3/2.

## **6 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Stávající inženýrské sítě jsou vyznačeny černě na příloze č. 2. Jejich poloha je však pouze informativní. Přesnou polohu sítí lze určit na základě vytyčení. Úpravy inženýrských sítí řeší samostatné objekty stavby.

## **7 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ**

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 2185/2002Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2002Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

## **8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.





Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC.

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorech zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorech pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve svém předpisu Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.



Dotčené profese související se stavbou:

vedoucí prací na železničním spodku a svršku, nástupišť, pozemních objektů v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Z č. 309/2006 Sb., kt. se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice



- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kt. se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kt. se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů
- SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

## 9 OSTATNÍ

Návrh železničního svršku je zpracován v souladu s předpisy SŽDC, vzorovými listy, ČSN. Pro zpracování projektové dokumentace stavebního objektu není nutno žádat o výjimky ze stávajících platných norem a předpisů.